

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

Број:
Датум:

ДЕКАНУ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

Предмет: Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање ванредног професора за ужу научну област *Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава*

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета бр. 379/3 од 25. априла 2018. године, а по објављеном конкурс за радно место ванредног професора за ужу научну област *Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава*, именовани смо за чланове Комисије за подношење реферата о пријављеним кандидатима.

На оглас објављен у огласним новинама националне службе за запошљавање „ПОСЛОВИ“ број 774 од 25. априла 2018. године на радно место ванредног професора за ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“ на одређено време од 5 година са пуним радним временом пријавио се један кандидат и то др Владимир Момчиловић, дипл. инж. саобраћаја, доцент Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета.

На основу прегледа достављене документације заведене под бројем 464/1 од 9. маја 2018. године подносимо следећи

РЕФЕРАТ

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Владимир Момчиловић је рођен у Београду 2. јула 1970. године. Основну школу до седмог разреда и четврту годину XIV београдске гимназије завршио је у Београду 1989. године. Од 1984. до 1988. године боравио је у Боготи (Колумбији), где се школовао у француском лицеју „Луј Пастер“. Војну обавезу је служио од септембра 1989. до септембра 1990. године.

Кандидат Владимир Момчиловић је уписао Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет школске 1989/90. а отпочео студирање школске 1990/91. године. Дипломирао је 25. марта 1996. године на одсеку за Друмски и градски саобраћај и транспорт Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета са темом „Анализа и правци даљег развоја структуре и функционисања мреже линија јавног градског путничког превоза у Београду“ са оценом 10 (десет) из уже научне области *Друмски и градски транспорт путника* под менторством проф. др Снежане Филиповић. Просечна оцена на положеним испитима током основних (додипломских) студија била му је 8,72 (осам и 72/100). Награђен је за постигнути успех у току пете године студија.

Последипломске студије на Саобраћајном факултету уписао је 1996. године и положио све испите са просечном оценом 9,57 (девет и 57/100), а 4. априла 2005. године одбранио је магистарски рад на тему „Повећање енергетске ефикасности возног парка“ из уже научне области *Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава* под менторством проф. др Стеве Бунчића.

Докторску дисертацију на тему „Метод оцене пређеног пута и емисије штетних гасова друмских возила“ одбранио је 30. маја 2013. године из уже научне области *Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава* на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету под менторством Проф. др Јована Поповића.

На одсеку за Друмски и градски саобраћај и транспорт Владимир Момчиловић је запослен од 1. априла 1996. године као сарадник у истраживачком раду - таленат. Након тога, 1998. године, изабран је за асистента-приправника и ангажован за држање вежби на предмету *Техничка експлоатација моторних возила* на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт. У току школске 2001/02. године био је такође ангажован на држању вежби из предмета *Одржавање моторних возила* на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт и *Одржавање транспортних средстава* на Одсеку за интегрални и индустријски транспорт. Од 2002/03. године ангажован је за држање дела вежби на предмету *Транспортна средства и одржавање* на Одсеку за логистику. У октобру 2013. године изабран је у звање доцента на Катедри за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава.

Доцент др Владимир Момчиловић је у школској 2017/18. години ангажован на основним академским студијама за држање предавања на предметима: *Експлоатационо-техничка својства моторних возила*, *Техничка логистика друмских возила*, *Енергетска ефикасност возних паркова* и *Транспортна средства и одржавање*. На мастер академским студијама, кандидат је ангажован за држање предавања и вежби на предметима: *Методе истраживања и мерења у транспорту* и *Техничка логистика возних паркова*. На докторским академским студијама ангажован је на изборном предмету првог семестра *Информатизација рада и одржавања транспортних средстава*.

Кандидат Владимир Момчиловић је један од аутора основног уџбеника „Транспортна средства и одржавање“ (2007), затим стручне књиге „Време управљања возилом и коришћење дигиталних тахографа“ (2011), као и једног поглавља у монографији од међународног значаја *Transport Science and Technology* (2007).

Кандидат говори течно енглески, француски и шпански језик.

A.1. Подаци о запослењу

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет:
од 01.04.1996. године до данас: са пуним радним временом.

A.2. Подаци о претходним изборима и напредовању

Научно-истраживачка организација	од	до	Звање / Ангажовање / Одлука
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет	15.10.2013.	данас	Доцент , предавања и вежбе на предметима основних, мастер и докторских академских студија, рад на научноистраживачким и стручним радовима, вођење и израда студија и пројеката (одлука број: 509/6)
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет	12.9.2005.	15.10.2013.	Асистент , вежбе на основним и мастер академским студијама, учешће на симпозијумима и конференцијама, рад на научноистраживачким и стручним радовима, израда студија и пројеката (одлука број: 343/4)
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет	1.9.1998.	12.9.2005.	Асистент приправник , вежбе на (до)дипломским и последипломским студијама, писање научноистраживачких и стручних радова, израда студија и пројеката (одлука број: 192/4)
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет	1.4.1996.	1.9.1998.	Сарадник у научно-истраживачком раду - таленат , учешће на студијама и пројектима на Катедри за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава (одлука број: 250/3)

A.3. Допринос академској и широј заједници

- председник Синдикалне организације Саобраћајни факултет (од 2016. до данас);
- председник Дисциплинске комисије Саобраћајног факултета (од 2016. до данас);
- шеф Здружене катедре за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава и терминале у друмском саобраћају и транспорту (од 2015. године до данас);
- члан уређивачког одбора Саобраћајног факултета (од 2010. до 2016. године)
- национална контакт особа за COPERT модел за оцену емисије Европске Агенције за животну средину (од 2012. године до данас);
- члан Управног одбора Асоцијације руководиоца транспорта и логистике „ТранспортЛог“ (од 2013. године до данас);
- члан Асоцијације за европски саобраћај и транспорт (енг. *Association for European Transport*) (од 2010. године до данас);
- члан Друштва за моторе и возила Србије – ЈУМВ (од 2010. године до данас);

- члан Инжењерске Коморе Србије (од 2007. године до данас);
- члан Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (од 2017. године до данас);
- члан радних група Министарства надлежног за саобраћај и Агенције за безбедност саобраћаја за израду следећих законских и подзаконских аката:
 - Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима (2014-2015),
 - Измене и допуне Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима (од 2018. године),
 - Правилника о евиденцији радног времена члана посаде возила (2016-2017),
 - Правилника о радионицама за тахографе (2011, 2016-2017),
 - Правилника о семинару унапређења знања за техничара у радионици за тахографе (2016-2017),
 - Правилника о испиту за техничара у радионици за тахографе (2016-2017),
 - Правилника о записнику о извршеном надзору на путу (2016-2017),
 - Правилника о потврди о активностима возача (2016-2017),
 - Правилника о граничнику брзине (2016-2017),
 - Правилника о начину коришћења тахографа (2011, 2015-2017) и
 - Правилника о трајању одмора и времена управљања возача моторних возила (2010-2011);
- Члан Стручне радне групе за унапређење квалитета роба (производа и услуга) у безбедности саобраћаја Министарства спољне и унутрашње трговине и телекомуникација (2012-2014).

A.4. Сарадња са другим високошколским установама и научно-истраживачким организацијама

- Организација међународне радионице на Саобраћајном факултету у сарадњи са Заједничким истраживачким центром Европске комисије (енг. *European Commission's Joint Research Centre*) под називом „Радионица: алати JRC као подршка смањењу потрошње горива, емисије угљендиоксида и загађивача који потичу од друмског транспорта“ (енг. *Workshop: JRC tools to support the reduction of fuel consumption, CO₂ and pollutant emissions from road transport*) од 19. до 20. октобра 2017. године. (<https://ec.europa.eu/jrc/en/event/workshop/jrc-tools-support-reduction-fuelenergy-consumption-co2-and-pollutant-emissions-road-transport-europe>).
- Заједничко учешће на пројекту финансираном од стране Агенције за безбедност саобраћаја под називом „Набавка развоја система лиценцирања кадрова за контролоре техничког прегледа у Републици Србији, упоредни приказ овог система у развијеним земљама ЕУ и земљама у окружењу и утврђивање образовне потребе лица која тренутно раде на техничким прегледима припрема приручника и пратеће стручне литературе за обуку и стручни испит за контролоре на техничким прегледима у Републици Србији“ са Машинским факултетом Универзитета у Београду и АМСС – Центром за моторна возила д.о.о. Београд (Иновациона организација - статус истраживачко развојни центар) од новембра 2016. године до јуна 2017. године.

- Учешће у организацији међународне радионице на Саобраћајном факултету од 24. до 26. јуна 2001. године у оквиру Пилот пројекта „Транспорт, добробит и привредни развој у Југоисточној Европи“ (енг. *Transport, Welfare and Economic Development in South Eastern Europe*) који је финансирао Истраживачки Савет Норвешке у оквиру Програма сарадње са Југоисточном Европом у области истраживања и високог школства. У пилот пројекту су учествовали: Институт за транспортну економику (ТØИ) из Осла (Норвешка), Економски факултет Универзитета „Џемал Биједић“ из Мостара (БиХ), Економски факултет Универзитета у Тирани (Албанија), Саобраћајни факултет Универзитета у Београду (Србија) и Одјел за прометна истраживања и студије Завода за пројектирање Института грађевинарства Хрватске (IGH) из Загреба (Хрватска).

A.5. Учешће у одборима скупова и рецензентски рад

Учешће у одборима скупова

- у оквиру ***European Transport Conference ETC*** (Association for European Transport) члан следећих програмских одбора: *Sustainable Transport and Climate Change - STCC* (2016), *Pan-European Transport and Climate Change Policy - PETCCP* (2017) и *Global Trends impacting Transport - GTiT* (2018);
- члан организационог одбора међународне конференције ***International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE) Belgrade*** (Scientific Research Center) (2012);
- члан организационог одбора научно-стручног скупа ***Ка одрживом транспорту***, у организацији Саобраћајног факултета (2009. и 2011), односно Асоцијације руководиоца транспорта и логистике ТранспортЛог (2013, 2015. и 2017);
- члан организационог одбора ***Транспортног конгреса*** у организацији Асоцијације руководиоца транспорта и логистике ТранспортЛог (2016. и 2018);
- члан организационог одбора стручног скупа ***Технички преглед возила***, у организацији Саобраћајног факултета (2005).

Рецензентски рад

Међународни часописи са JCR листе:

- *Transport Policy* (Elsevier), Ранг часописа₂₀₁₆: **M22**, ISSN 0967-070X
- *Thermal Science Journal* (Vinča Institute of Nuclear Sciences, Belgrade), Ранг часописа₂₀₁₆: **M23**, ISSN 0354-9836, eISSN 2334-7163

Домаћи часописи:

- *Journal of Applied Engineering Science* (Институт за истраживања и пројектовања у привреди, Београд), Категорија₂₀₁₆: **M51**, ISSN 1451-4117, eISSN 1821-3197
- *Техника* (Савез инжењера и техничара Србије, Београд), Категорија₂₀₁₆: **M51**, ISSN 0040-2176, eISSN 2560-3086

Конференције

- *European Transport Conference* (2016, 2017. и 2018);
- *Ка одрживом транспорту* (2009, 2011, 2013, 2015. и 2017);

- *Транспортни конгрес (2016).*

Књиге и уџбеници

- Динић Т., Половина Н. (2017). *Основни саобраћајни вишејезични речник - српски, енглески, француски и немачки термини из области саобраћаја, транспорта, логистике, комуникација и техничких наука.* помоћни уџбеник, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, ISBN: 978-86-7395-382-3;
- Милосављевић Н., Симићевић Ј. (2018). *Паркирање.* основни уџбеник, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, ISBN: 978-86-7395-386-1.

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

Б.1. Одбрањена магистарска теза (М72)

Момчиловић, В. (2005). *Повећање енергетске ефикасности возног парка,* Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд.

Б.2. Одбрањена докторска дисертација (М71)

Момчиловић, В. (2013). *Метод оцене пређеног пута и емисије штетних гасова друмских возила,* Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд.

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

В.1. Учесће у настави

До избора у звање доцента

На (до)дипломским студијама:

- *Техничка експлоатација моторних возила,*
- *Одржавање моторних возила,*
- *Одржавање транспортних средстава.*

На основним академским студијама (ОАС):

- *Експлоатационо-техничка својства моторних возила,*
- *Техничка логистика друмских возила,*
- *Енергетска ефикасност возних паркова и*
- *Транспортна средства и одржавање.*

На мастер академским студијама (МАС):

- *Методе истраживања и мерења у транспорту и*
- *Техничка логистика возних паркова.*

Након избора у звање доцента

На основним академским студијама (ОАС)

- *Експлоатационо-технолошка својства моторних возила* (обавезан предмет за студенте модула ДТ по статуту 09, изборни за студенте модула ДБ по статуту 09);
- *Експлоатационо-техничка својства моторних возила* (обавезан предмет за студенте модула ДТ по статуту 14, изборни за студенте модула ДБ по статуту 14);
- *Техничка логистика друмских возила* (обавезан предмет за студенте модула ДТ по статуту 09 и 14);
- *Енергетска ефикасност возних паркова* (изборни предмет за студенте модула ДТ по статуту 14) и
- *Транспортна средства и одржавање* (изборни предмет за студенте модула ЛО по статуту 09 и 14).

На мастер академским студијама (МАС)

- *Методе истраживања и мерења у транспорту* (обавезан предмет за студенте модула Инжењерство друмског и градског транспорта (МИТ) по статуту 09 и 14) и
- *Техничка логистика возних паркова* (обавезан предмет за студенте модула МИТ по статуту 09 и 14).

На докторским академским студијама (ДАС)

- *Информатизација рада и одржавања транспортних средстава* (изборни предмет I семестра).

Ангажовање др Владимира Момчиловића на ОАС и МАС у текућој школској години са бројем група, фондом предавања и вежби и бројем студената приказано је у табели 1.

Табела 1: Ангажовање кандидата на ОАС и МАС у школској 2017/18. години

Назив предмета (Статут)	Предавања и вежбе	Број група	Фонд часова	Статус	Број студената	Модул и семестар
Основне академске студије (ОАС)						
Експлоатационо технолошка својства моторних возила (09)	Предавања	1	2	изборни	11	ДБ VII семестар
	Предавања			обавезан	7	ДТ V семестар
Експлоатационо техничка својства моторних возила (14)	Предавања				21	
Транспортна средства и одржавање (14)	Предавања	1	2	изборни	15	ЛО V семестар
Техничка логистика друмских возила (14)	Предавања	1	2	обавезан	37	ДТ VI семестар
Енергетска ефикасност возних паркова (14)	Предавања	1	2	изборни	18	ДТ VI семестар
Мастер академске студије (МАС)						
Техничка логистика возних паркова (14)	Предавања	1	2	обавезан	19	МИТ I семестар
	Вежбе	1	2			
Методе истраживања и мерења у транспорту (14)	Предавања	1	0,33	обавезан	19	МИТ I семестар
	Вежбе	1	1			
УКУПНО	Предавања		10,33			
	Вежбе		3,00			

Према информацијама из Студентске службе, приметно је перманентно интересовање студената за изборне предмете, а број студената на свим нивоима академских студија који су у школској 2017/18. години слушали предмете на којима је ангажован Владимир Момчиловић износи 147, од чега 103 на обавезним предметима, а 44 на изборним.

В.2. Уџбеници

- Папић, В., Мијаиловић, Р., **Момчиловић, В.** (2007). *Транспортна средства и одржавање*, основни уџбеник, CD-ROM издање, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, ISBN: 978-86-7395-225-3

В.3. Менторства и чланства у комисијама

Менторства

- четири (4) дипломска рада,
- четири (4) мастер рада и
- 37 завршних радова.

Чланства у Комисијама за оцену и одбрану дисертација, теза и радова

- за оцену подобности кандидата и теме две докторске дисертације:
 - Мирко Гордић, *Модел унапређења еколошких и безбедносних параметара моторних возила њиховом модификацијом на електро-погон*, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2016;
 - Драган Стаменковић, *Модел управљања аутономним моторним возилом*, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2016;
- за оцену и одбрану три (3) дипломска рада,
- за оцену и одбрану 16 мастер радова и
- за оцену и одбрану 37 завршних радова.

Чланство у Комисијама за избор у звања

- Председник Комисије за избор Марка Стокића, дипл. инж. саобраћаја у звање сарадника у настави, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2017.
- Председник Комисије за избор Марка Стокића, маст. инж. саобраћаја у звање асистента, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2018.

В.4. Студентске анкете

Резултати анкета које спроводи Саобраћајни факултет везаних за студентско вредновање педагошког рада наставника и сарадника, на основним академским студијама, расположиви су на сајту Факултета од школске 2009/10 године.

До избора у звање доцента

У погледу вредновања педагошког рада Владимира Момчиловића, студенти основних академских студија Саобраћајног факултета су анонимном анкетом оценили наставни рад кандидата, тада сарадника (асистента) на начин приказан у табели 2 од школске 2009/10. године када је отпочело оцењивање, до школске 2012/13. године по предметима и укупно. У овом периоду просечна оцена на основу 142 анкете студената је износила 4,40.

Табела 2: Резултати студентских анкета за период 2009/10 – 2012/13. године

Школска година	Предмет	Средња оцена/ предмету и години	Број анкетираних студената/ предмету и години
2012/13	Експлоатационо-технолошка својства моторних возила	4,23	24
	Техничка логистика друмских возила	4,85	17
	Транспортна средства и одржавање	4,87	7
	Средња оцена у школској 2012/13. години:	4,54	48
2011/12	Експлоатационо-технолошка својства моторних возила	4,38	28
	Транспортна средства и одржавање	4,53	27
	Техничка експлоатација возила 2	5,00	3
	Средња оцена у школској 2011/12. години:	4,48	58
2010/11	Техничка експлоатација возила	3,11	17
	Транспортна средства и одржавање	4,93	3
	Средња оцена у школској 2010/11. години:	3,38	20
2009/10	Техничка експлоатација моторних возила	5,00	15
	Транспортна средства и одржавање	4,74	1
	Средња оцена у школској 2009/10. години:	4,98	16

Након избора у звање доцента

У табели 3 приказане су средње оцене које је др Владимир Момчиловић добијао од студената по предметима и школским годинама (од школске 2013/14. до данас), као и средња оцена од 4,61 на бази 243 анкетираних студента за све предмете и све наведене школске године.

Табела 3: Резултати студентских анкета за период 2013/14 – 2017/18. године

Школска година	Предмет	Средња оцена/ предмету и години	Број анкетираних студената/ предмету и години
2017/18	Експлоатационо-техничка својства моторних возила	4,58	1
	Средња оцена у школској 2017/18. години:	4,58	1
2016/17	Енергетска ефикасност возних паркова	5,00	5
	Експлоатационо-технолошка својства моторних возила	4,91	26
	Експлоатационо-техничка својства моторних возила	4,63	13
	Техничка логистика друмских возила	4,12	28
	Транспортна средства и одржавање	4,63	4
	Средња оцена у школској 2016/17. години:	4,56	76
2015/16	Експлоатационо-технолошка својства моторних возила	4,48	59
	Техничка логистика друмских возила	5,00	18
	Транспортна средства и одржавање	4,80	8
	Средња оцена у школској 2015/16. години:	4,62	85
2014/15	Експлоатационо-технолошка својства моторних возила	4,53	46
	Техничка логистика друмских возила	5,00	4
	Транспортна средства и одржавање	4,50	2
	Средња оцена у школској 2014/15. години:	4,57	52
2013/14	Експлоатационо-технолошка својства моторних возила	4,54	12
	Техничка логистика друмских возила	5,00	10
	Транспортна средства и одржавање	4,99	7
	Средња оцена у школској 2013/14. години:	4,81	29
	Средња оцена (укупно)	4,61	243

Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Г.1. Списак публикација до избора у звање доцента

Поглавље у монографији међународног значаја (M14)

- [1] **Momčilović, V.**, Papić, V., Medar, O., Manojlović, A. (2007). Transport Company Information System: A Tool for Energy Efficiency Enhancement, Chapter 20 in *Transport Science and Technology*, K. Goulias, Ed. Elsevier Ltd, 2007, pp. 263-273, ISBN: 978-0-08-044707-0

Рад објављен у врхунском међународном часопису (M21)

- [2] Vujanović, D., **Momčilović, V.**, Bojović, N., Papić, V. (2012). Evaluation of vehicle fleet maintenance management indicators by application of DEMATEL and ANP. *Expert Systems with Applications*, 39(12), pp. 10552-10563, ISSN: 0957-4174, **IF₂₀₁₂=1,894** DOI: 10.1016/j.eswa.2012.02.159

Рад објављен у међународном часопису (M23)

- [3] Vujanović, D., Mijailović, R., **Momčilović, V.**, Papić, V. (2010). Energy efficiency as a criterion in the vehicle fleet management process. *Thermal Science*, 14(4), 2010, pp. 865-878, ISSN: 0354-9836, UDC: 621.34/.35:338.47, **IF₂₀₁₀=0,706**, DOI: 10.2298/TSCI090719010V

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

- [4] Vujanović, D., **Momčilo**vić, V., Bojović, N., Bunčić, S. (2013). Integrated Management of the Vehicle Fleet Maintenance Process. in *Proceedings CD-ROM of the International Automotive Conference "Science and Motor Vehicles 2013"*, Belgrade, Serbia, April 23-24, pp. 431-442, ISBN: 978-86-80941-38-7
- [5] Trifunović, J., Manojlović, A., **Momčilo**vić, V., Medar, O. (2013). Analysis of the input data to estimate the road freight transport related CO₂ emissions in the Republic of Serbia. in *Proceedings CD-ROM of the International Automotive Conference "Science and Motor Vehicles 2013"*, ISBN: 978-86-80941-38-7, Belgrade, Serbia, April 23-24, pp. 371 - 379
- [6] **Momčilo**vić, V., Bunčić, S., Brčerević, S., Vujanović, D. (2012). Vehicle conversions to alternative fuels on an unprepared market of a developing country: a certain way to failure. in *Proceedings of the International Conference on Traffic and Transport Engineering ICTTE*, Belgrade, Serbia, November 29-30, pp. 85-92, ISBN: 978-86-916153-0-7
- [7] **Momčilo**vić, V., Manojlović, A., Vujanović, D., Bunčić, S., Papić, V. (2011). Usage of smaller vehicles in urban environment in order to decrease CO₂ emissions. in *Proceedings of the 15th International symposium on thermal engineering in Serbia SIMTERM 2011*, Sokobanja, Serbia, October 18-21, pp. 784-791, ISBN: 978-86-6055-018-9
- [8] **Momčilo**vić, V., Manojlović, A., Vujanović, D., Papić, V. (2011). Sustainable policy for reducing harmful exhaust emissions in central urban areas - a Serbian perspective. on the proceedings website of the *European Transport Conference ETC 2011*, Glasgow, Scotland, United Kingdom, October 10-12, <https://aetransport.org/en-gb/past-etc-papers/conference-papers-2011?abstractId=3690&state=b>
- [9] Trifunović, J., Manojlović, A., **Momčilo**vić, V., Redžić, N. (2011). Estimation of pollutants emissions from road transport in the Republic of Serbia using COPERT IV, period 1990-2009. in *Proceedings CD-ROM of REACT Conference "Shaping Climate Friendly Transport in Europe: Key Findings & Future Directions"*, Belgrade, Serbia, May 16-17, pp. 288-297, ISBN: 978-86-7395-282-6
- [10] Vujanović, D., **Momčilo**vić, V., Papić, V., Bojović, N. (2011). The vehicle fleet maintenance management's impact on energy efficiency, in *Proceedings CD-ROM of the Third Regional Conference Industrial Energy and Environmental Protection in Southeastern Europe IEEP '11*, Kopaonik, Serbia, June 21-25, ISBN: 978-86-7877-022-7
- [11] Trifunović, J., Manojlović, A., **Momčilo**vić, V., Redžić, N. (2011). Renewal of Serbian Bus Fleet: A Way to Reduce Emission of Pollutants, AL04 in *Proceedings CD-ROM of XXIII "Science and Motor Vehicles 2011"*, Belgrade, Serbia, April 19-21, pp. 587-596, ISBN: 978-86-80941-36-3
- [12] **Momčilo**vić, V., Manojlović, A., Vujanović, D., Bunčić, S., Papić, V. (2010). Measures for lowering CO₂ emissions from goods transport in urban environment, in *Proceedings CD-ROM and website of the 3rd International Conference TRANSTEC - Transportation Science and Technology Congress*, New Delhi, India, April 4-7
- [13] **Momčilo**vić, V., Vujanović, D., Papić, V. (2009). Small Light Urban Vehicles: A Solution for Increasing Energy Efficiency and Decreasing CO₂ Emissions within City Limits. in *Proceedings of Urban Transport XV, Urban Transport and Environment*, ed. C.A. Brebbia, Wessex Institute of Technology, WIT Press, pp. 479-490, ISBN: 978-1-84564-190-0

- [14] **Momčilović, V.**, Manojlović, A., Vujanović, D., Papić, V. (2009). Upgrading the Information System for Public Transport Management. in *Proceedings CD-ROM of XXII International Automotive Conference with Exhibition Science and Motor Vehicles 2009*, Belgrade, Serbia, April 14-16, ISBN: 978-86-80941-35-6
- [15] **Momčilović, V.**, Vujanović, D., Manojlović, A., Papić, V. (2008). Vehicle Fleet Management Measures as Important Effect to CO2 Emission Reduction, in *Proceedings CD-ROM of 4th International Symposium "Networks for Mobility"*, October 2008, Stuttgart, Germany
- [16] **Momčilović, V.**, Vujanović, D., Papić, V. (2007). Quality of the Fleet Maintenance Management: A Factor Influencing Sustainable Development. in *Proceedings of International Conference "Transport Science & Technology Congress TRANSTEC Prague"*, September 2007, pp. 457-464, Prague, Czech Republic, ISBN: 978-80-01-03782-9
- [17] Medar, O., **Momčilović, V.**, Manojlović, A. (2005). Environmentally Responsible Transport Operators: Development and Implementation of the Training Programme in Transition Economies. in *Proceedings CD-ROM of EAEC 07, 11th European Automotive Congress "Automobile for the Future"*, May 30-June 01, Budapest, Hungary, paper CV04-4
- [18] **Momčilović, V.**, Papić, V., Bunčić, S. (2005). Vehicle Fleet Management with the Objective of Attaining the Sustainable Development. in *Proceedings CD-ROM of Belgrade 2005 EAEC 10th European Automotive Congress*, May 30-June 01, Belgrade, Serbia, pp. 745-759 ISBN: 978-16-04236-04-0
- [19] **Momčilović, V.**, Papić, V., Medar, O., Manojlović, A. (2004). Transport Company Information System: A Tool for Energy Efficiency Enhancement. PAN 151, in *Proceedings CD-ROM of TRANSTEC*, September 01-05, Athens, Greece
- [20] Medar, O., Manojlović, A., Papić, V., **Momčilović, V.** (2004). Transport Operators' Education for Sustainable Development – Implementation Issues in Transition Economies. PAN 152, in *Proceedings CD-ROM of TRANSTEC*, September 01-05, Athens, Greece
- [21] **Момчиловић, В.**, Манојловић, А., Папић, В. (2003). Информациони систем за подршку експлоатацији и одржавању возних паркова као пут ка већој енергетској ефикасности, у зборнику радова VI Међународно савјетовање о достигнућима електро и машинске индустрије ДЕМИ 2003, Бања Лука, Босна и Херцеговина, Мај 30-31, стр. 581-588
- [22] Манојловић, А., **Момчиловић, В.**, Папић, В. (2003). Унапређењем процеса одржавања возног парка ка бољој енергетској ефикасности, у зборнику радова XIX Међународног научно-стручног скупа Наука и моторна возила '03, Београд, рад YU-03120, ISBN: 86-80941-29-8

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)

- [23] **Momčilović, V.**, Manojlović, A., Trifunović, J., Cvetković, M. (2012). Survey of the annual vehicle kilometres travelled (VKT) in the Republic of Serbia within the UNFCCC scheme for emission inventory. in *Proceedings CD-ROM of the 19th International Transport and Air Pollution Conference TAP 2012*, Thessaloniki, Greece, November 26-27
- [24] **Momčilović, V.**, Manojlović, A., Papić, V. (2006). Upgrading the Information System for Public Transport Management based on the User's Preference. in *Proceedings of abstracts and poster presentation of 3rd International Symposium "Networks for Mobility"*, Stuttgart, Germany, October 5-6, pp. 50

- [25] Manojlović, A., **Momčilović, V.**, Kaplanović, S., Papić, V. (2006). Procedure Development for the Activity Based Costing Method Implementation within the Public Utility Fleet. in *Proceedings of abstracts and poster presentation of 3rd International Symposium "Networks for Mobility"*, Stuttgart, Germany, October 5-6, pp. 58
- [26] **Momčilović, V.**, Manojlović, A., Papić, V. (2004). Economic Development Level as an Important Factor in the Choice of Measures for Reducing the Transport Transport's Negative Impact on the Environment. in *Proceedings of abstracts and poster presentation, 2nd International Symposium "Networks for Mobility"*, Stuttgart, Germany, September 29-October 1, pp. 62

Рад објављен у истакнутом националном часопису (M52)

- [27] **Момчиловић, В.**, Вујановић, Д., Мијаиловић, Р., Папић, В. (2009). Истраживање могућности смањења емисије CO₂ у процесу експлоатације возног парка. *Техника - Саобраћај*, 56(5), стр. 1-9, Београд, ISSN: 0558-6208
- [28] Гаврић, П., Данон, Г., **Момчиловић, В.**, Бунчић, С. (2009). Експлоатација и одржавање пнеуматика комерцијалних возила. *Истраживања и пројектовања за привреду*, 25, стр. 1-10, ISSN: 1451-4117
- [29] **Момчиловић, В.**, Чуљковић, В., Бунчић, С. (2004). Интернет апликација о пратећим објектима на путној мрежи Србије као подршка учесницима у друмском саобраћају и транспорту. *Техника - Саобраћај*, 51(3), стр. 151-158, ISSN: 0558-6208
- [30] Bunčić, S., **Momčilović, V.** (1999). Method Pattern for Availability Control of Transport Vehicles. *Mobility and Vehicle Mechanics, International Journal for Vehicle Mechanics, Engines and Transportation Systems*, 25(4), pp. 9-26, ISSN: 1450-5304; UDC: 629.07

Рад објављен у националном часопису (M53)

- [31] **Момчиловић, В.**, Медар, О., Манојловић, А., Папић, В. (2004). Повећање енергетске ефикасности као елемент развоја информационог система транспортног предузећа. *Истраживања и пројектовања за привреду*, 3, стр. 35-42, ISSN: 1451-4117

Рад објављен у (некатегоризованом) националном стручном часопису

- [32] **Момчиловић, В.** (2013). Санкционисање прекршаја возача – време управљања возилом, радно време и коришћење тахографа. *Логистика и транспорт*, 46, Август 2013, стр. 36-39, ISSN: 2334-8399
- [33] **Момчиловић, В.** (1997). Испитивањем до мање потрошње горива, *Инфоток*, број 13, Београд, стр. 39

Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (M61)

- [34] **Момчиловић, В.** (2011). Дистрибуција течног нафтног гаса у Србији - изазови и решења. у *тематском зборнику „Ка одрживом транспорту 2011“*, Ивањица, Србија, 19-21. октобар, стр. 61-64, ISBN: 978-86-7395-285-7
- [35] **Момчиловић, В.**, Цветковић, М. (2011). Концепт обуке возача за еколошку вожњу. у *тематском зборнику „Ка одрживом транспорту 2011“*, Ивањица, Србија, 19-21. октобар, стр. 79-90, ISBN: 978-86-7395-285-7

- [36] Цветковић, М., **Момчиловић, В.** (2011). Нове технологије и прописи Европске уније као основа развоја техничког прегледа возила у Републици Србији. у *тематском зборнику „Ка одрживом транспорту 2011“*, Ивањица, Србија, 19-21. октобар, стр. 109-125, ISBN: 978-86-7395-285-7
- [37] Манојловић, А., **Момчиловић, В.**, Папић, В. (2011). Даљинска детекција издувних гасова моторних возила. у *Зборнику радова са скупа Технички прегледи возила Републике Српске 2011*, Теслић, Бања Врућица, Босна и Херцеговина, 11-12. јун
- [38] **Момчиловић, В.**, Бунчић, С. (2011). Коришћење и контрола дигиталног тахографа у случају недостатка меморијских картица. у *Зборнику радова Саветовања Саобраћајне незгоде*, Златибор, Србија, 27-29. април, стр. 45-53, ISBN: 978-86-6041-060-5
- [39] Манојловић, А., Говедарица, М., **Момчиловић, В.**, Дреновац, Д. (2010). Накнада за некоришћење возила. у *Зборнику радова Саветовања Саобраћајне незгоде*, Златибор, Србија, 20-22. мај, стр. 26-31, ISBN: 978-86-7514-040-5
- [40] **Момчиловић, В.**, Вујановић, Д. (2009). Анализа одрживих концепција погона друмских возила. у *Зборнику радова Научно-стручног скупа „Ка одрживом транспорту“*, Београд, Србија, 29. октобар, стр. 5-60, ISBN: 978-86-7395-256-7
- [41] Ивановић, Н., **Момчиловић, В.**, Стошић, Ј., Петковић, М. (2009). Улога пнеуматика у реализацији одрживог транспорта. у *Зборнику радова Научно-стручног скупа „Ка одрживом транспорту“*, Београд, Србија, 29. октобар, стр. 77-96, ISBN: 978-86-7395-256-7

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

- [42] Манојловић, А., **Момчиловић, В.**, Трифуновић, Ј. (2012). Одржива јавна набавка друмских транспортних средстава", у *Зборнику радова ЕпЕ12 на CD-ROM-у Осме регионалне конференције Животна средина ка Европи*, Београд, Србија, 22-23. мај, рад бр. 4, стр. 22-28
- [43] **Момчиловић, В.** (2011). Технички и законски услови за учешће војних возила и возача Војске Србије у саобраћају, у *Зборнику радова са 5. Стручног скупа „Безбедност војних учесника у саобраћају“*, Београд, Србија, стр. 2-108 – 2-117, ISBN: 978-86-911715-2-0, UDK: 340.134:355.69(497.11)
- [44] Мијаиловић, Р., Вујановић, Д., **Момчиловић, В.**, Папић, В. (2009). Енергетска ефикасност као критеријум у процесу управљања возним парковима. у *Зборнику радова 14. Симпозијума термичара Србије „СИМТЕРМ 2009“*, III-3, Сокобања, Србија, стр. 87-94, ISBN: 978-86-80587-96-7
- [45] Манојловић, А., **Момчиловић, В.**, Папић, В. (2007). Искуства у развоју и примени информационих система техничких прегледа. у *Зборнику радова трећег међународног научно-стручног скупа: „Саобраћај за нови милениј“*, Бања Лука, Република Српска
- [46] **Момчиловић, В.**, Поповић, Ј., Папић, В. (2006). Развој информационог система за праћење енергетске ефикасности возног парка, у *Зборнику радова на CD-ROM-у XI научно-стручног скупа Информационе Технологије – ИТ 2006*, Жабљак, Црна Гора, 26. фебруар-5. март
- [47] Манојловић, А., **Момчиловић, В.**, Папић, В., Станојевић, В. (2004). Линија техничког прегледа као важан елемент система који утиче на ниво техничког стања возила, у

Зборнику радова Петог међународног саветовања: Технички прегледи, Теслић, Република Српска

- [48] Манојловић, А., **Момчиловић, В.**, Папић, В. (2003). Сегмент информационог система транспортних предузећа, у *Зборнику радова Научно-стручног скупа: САОБРАЋАЈ ЗА НОВИ МИЛЕНИЈ*, Теслић, Република Српска, стр. 183-187
- [49] Папић, В., Манојловић, А., **Момчиловић, В.** (2003). Информациони систем за подршку експлоатацији и одржавању возних паркова као пут ка већој енергетској ефикасности, *VI Међународно Саветовање о Достигнућима Електро и Машинске Индустије – ДЕМИ 2003*, Бања Лука, Република Српска, 30-31. мај, ISBN: 99938-623-8-X
- [50] Папић, В., **Момчиловић, В.**, Поповић, Ј., Манојловић, А. (2003). Један пример коришћења информационих технологија у транспорту, у *Зборнику радова на CD-ROM-у VIII научно-стручног скупа „Информационе Технологије ИТ 2003“*, Жабљак, Црна Гора
- [51] Папић, В., Манојловић, А., **Момчиловић, В.** (2002). Одржавање возних паркова: савремена технологија у нашем културном амбијенту, *IX научни скуп Технологија, култура и развој*, Палић, Србија, 10-14. септембар
- [52] Момчиловић В., Недељковић Р., Томчић С., Васић О. (1999). Информациони систем за праћење рада возног парка ЈП „ПТТ Србије“ - моделовање УМЛ апстракцијом, у *Зборнику радова IV научно-стручног скупа „Информационе технологије ИТ’99: садашњост и будућност“*, Жабљак, Црна Гора, стр. 379-382

Саопштење са скупа националног значаја штампано у изводу (М64)

- [53] Трифуновић, Ј., Манојловић, А., **Момчиловић, В.**, Цветковић, М. (2012). Унапређење квалитета улазних података за модел COPERT 4, у *Зборнику апстракта са 10. Саветовања о техникама регулисања саобраћаја ТЕС 2012*, Суботица, 17-18. мај, стр. 245-249, ISBN: 978-86-7395-300-7

Научно-истраживачки пројекти и студије националног значаја

1. *Пројекат технолошких варијанти, економских и еколошких ефеката увођења возила са погоном на компримовани природни гас у јавни превоз на територији града Панчева*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2012.
2. *Одређивање техничко експлоатационих и економских услова за коришћење такси возила на територији града Ниша*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2011. – 2012.
3. *Одређивање количина емитованих загађујућих материја пореклом од друмског саобраћаја применом COPERT IV модела Европске агенције за животну средину*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2010.
4. *Развој система за управљање возним парковима са циљем смањења емисије CO₂*, Пројекат 15026 Министарства за Науку и технолошки развој, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.-2010.
5. *Елаборат оцене техничког стања возног парка на Аеросервису Сурчин*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2009.

6. *Пројекат базе података линија јавног градског превоза: дневних линија, ноћних линија и минибус линија*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2009.
7. *Развој и примена система за праћење енергетске ефикасности возних паркова у друмском транспорту*, истраживачко-развојни-демонстрациони пројекат, национални програм енергетске ефикасности Министарства за науку и заштиту животне средине, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2006.-2009.
8. *Тарифни систем и систем наплате*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2008.
9. *Мogućност активирања речног превоза путника у Београду*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2008.
10. *Студија изводљивости успостављања трајектне линије Земун-Борча*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2008.
11. *Идејни пројекат терминуса јавног градског превоза у циљу прихвата путника речног саобраћаја*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2008.
12. *Развој трошковног модела за прорачун цене превоза у аутобуском јавном градском превозу путника у Београду*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2008.
13. *Развој процеса управљања системом јавног градског превоза путника у Београду*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2008.
14. *Одрживост тржишта јавног градског превоза путника у Београду*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2008.
15. *Технолошки пројекат пословног центра "Toyota & Lexus" у Београду*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2008.
16. *Студија економске оправданости коришћења возила у „ЕДБ јавно осветљење“*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2007.
17. *Технолошки пројекат продајно-сервисног центра "Hyundai" Београд*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2007.
18. *Урбанистички нормативи за паркирање: објекти специјалне намене (аутосервиси, ССГ, индустријске и привредне зоне)*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2006.
19. *Развој система за подршку одлучивању у процесу рада возила*, технолошки пројекат, Министарство за науку и заштиту животне средине, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2005.-2007.
20. *Технолошки пројекат аутобазе и аутобуске станице на локацији АТП „Војводина“ у Новом Саду*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2005.
21. *Трошковни модели линија са категоризацијом линија у систему јавног превоза путника у Београду*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2004.-2005.
22. *Рационализација експлоатације и одржавања возног парка ЈКП „Београдске Електране“*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2004.-2005.
23. *Организационо реструктурирање експлоатације и одржавања возног парка ЈП ЕПС – „Електродистрибуција Београд“ са припремом реализације*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2003.
24. *Испитивање аутобуса, објекта за смештај и одржавање возила*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2002.-2003.
25. *Информациона база подршке друмском транспорту на територији Србије*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2002.-2003.

26. *Подизање нивоа техничког стања возног парка транспортног предузећа са циљем повећања енергетске ефикасности*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2002.-2003.
27. *Истраживање оптималног решења одржавања возног парка ЈП „Електродистрибуција Београд“ – I и II фаза*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2002.-2003.
28. *Истраживање карактеристика транспортних захтева, транспортне понуде, искоришћења, ефикасности, ефективности, квалитета система и услуге у јавном градском транспорту путника у Београду*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2002.
29. *Истраживање и дефинисање техничких услова, процедура и документације потребних за издавање ЕЦМТ дозвола*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2002.
30. *Програм рада на пилот-пројекту припрема погона ГСП Београд – Карабурма за пријем нових возила*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2002.
31. *Развој саобраћаја Србије до 2010. године у оквиру пројекта стратегија индустријског развоја Србије до 2010. године*, сарадник, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2001.
32. *Истраживање оправданости вршења генералног ремонта аутобуса за јавни градски превоз путника*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 2001.
33. *Анализа могућности ефикасног коришћења простора „Фудекс – 1“*, Фудекс, Београд, 2001.
34. *Пројекат информационог система за управљање радом и одржавањем теретног возног парка предузећа „Центропроизвод“ – Сурчин*, оригинално стручно решење са пакетом програма, Медио Траде, Београд, 2001.
35. *Информациони систем за праћење и управљање возним парком друмског саобраћаја ЈП „ПТТ – Србија“, фазе: Инцепција и Елаборација – Основни дизајн*, оригинално стручно решење са пакетом програма, Институт „Кирило Савић“ и Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 1997.-1998.
36. *Главни технолошки пројекат аутобазе Ласта – Љубовија*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 1996.

Г.2. Списак публикација после избора у звање доцента

Рад објављен у међународном часопису (M23)

- [54] Vujanović, D., Momčilović, V., Vasić, M. (2018). A hybrid multi-criteria decision making model for the vehicle service center selection with the aim to increase the vehicle fleet energy efficiency. *Thermal Science*, 22(3), pp. 1191-1203, IF₂₀₁₆= 1,093, eISSN: 2334-7163, DOI: 10.2298/TSCI170530208V
- [55] Vujanović, D., Momčilović, V., Medar, O. (2017). Influence of an integrated maintenance management on the vehicle fleet energy efficiency. *Thermal Science*, IF₂₀₁₆= 1,093, eISSN: 2334-7163, DOI: 10.2298/TSCI170209122V

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

- [56] Simićević, J., **Momčilo**vić, V., Milosavljević, N. (2018). Parking management as a means of decreasing air pollution in cities. in *Transport Research Arena (TRA) conference*, vol. 6, no. 1, Vienna, Austria, April 16-19
- [57] **Momčilo**vić, V., Dimitrijević, B., Stokić, M. (2017). Eco-Driving – Potentials and Opportunities within Green Logistics. in *Proceedings of the 3rd Logistics International Conference*, Belgrade, Serbia, May 25-27, pp. 222-227, ISBN 978-86-7395-373-1, <http://logic.sf.bg.ac.rs/wp-content/uploads/2017/LOGIC%202017%20Proceedings%20b5.pdf>
- [58] **Momčilo**vić, V., Dimitrijević, B., Stokić, M. (2017). Alternative Fuel Buses Selection for Public Transport in Belgrade – A MCDM Model. in *Proceedings of the International Automotive Conference "Science and Motor Vehicles 2017"*, Belgrade, Serbia, April 19-20, pp. 305-314, ISBN: 978-86-80941-42-4
- [59] Cvetković, M., **Momčilo**vić, V., Dimitrijević, B. (2015). Performance indicators for professional drivers' evaluation in supply chain. in *Proceedings of the 2nd Logistics International Conference - LOGIC*, Belgrade, Serbia, May 21-23, pp. 253-258, ISBN 978-86-7395-339-7, <http://logic.sf.bg.ac.rs/wp-content/uploads/2015/ONLINE%20LOGIC%202015%20Proceedings.pdf>
- [60] **Momčilo**vić, V., Vujanović, D., Bunčić, S. (2014). Modelling the influence of vehicle technical condition on road transport related emission of harmful gases in Serbia. in *Proceedings of the Second International Conference on Traffic and Transport Engineering, ICTTE, 2014*, Belgrade, November 27-28, pp. 534-541, ISBN: 978-86-916153-2-1
- [61] Vujanović, D., **Momčilo**vić, V., Bojović, N., Bunčić, S. (2014). Importance of maintenance management's evaluation on vehicle fleet energy efficiency. in *Proceedings of the Second International Conference on Traffic and Transport Engineering, ICTTE, 2014*, Belgrade, November 27-28, pp. 920-928, ISBN: 978-86-916153-2-1
- [62] **Momčilo**vić, V., Manojlović, A. (2014). Challenges in proper input database for the estimation of road transport emission of pollutants in a developing country. on the proceedings website of the *European Transport Conference ETC 2014*, Frankfurt, Germany, September 29-October 01, ISSN: 2313-1853 <https://aetransport.org/en-gb/past-etc-papers/conference-papers-2014?abstractId=4323&state=b>

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)

- [63] **Момчиловић**, В., Јовићевић, С. (2017). Devices and resources for detection of infringements in the field of driving times and digital tachograph usage – current state and perspectives / Уређаји и средства за откривање прекршаја у области времена управљања возилом и коришћења дигиталних тахографа – стање и перспективе. 16. *Међународни симпозијум „Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја”*, 7-9. новембар, Суботица, Србија
- [64] **Момчиловић**, В., Јовићевић, С. (2016). Добра пракса у стручној обуци надзорних органа Републике Србије за надзор на путу и у просторијама превозника по прописима о радном времену посаде возила и тахографима. 15. *Међународни симпозијум*

„Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја”, 1-3. новембар, Суботица, Србија

- [65] **Момчиловић, В.**, Manojlović, A., Cvetković, M., Bunčić, S. (2014). Estimation of Road Transport Related Emissions in Serbia using COPERT 4 Versions 9 and 10 between 2009 and 2012. in *USB Proceedings of the 20th International Transport and Air Pollution Conference 2014*, Graz, Austria, September 18-19

Уређивање тематског зборника, лексикографске или картографске публикације националног значаја (М49)

- [66] Манојловић, А., **Момчиловић, В.** (2017). Ка одрживом транспорту 2017, тематски зборник, Асоцијација руководиоца транспорта и логистике ТранспортЛог, Златибор, Србија, Новембар 2-3, ISBN: 978-86-89697-03-02
- [67] Манојловић, А., **Момчиловић, В.** (2015). Ка одрживом транспорту 2015, тематски зборник, Асоцијација руководиоца транспорта и логистике ТранспортЛог, Златибор, Србија, Октобар 22-23, UDC: 502.131.1:656(082), ISBN: 978-86-89697-02-5
- [68] Манојловић, А., **Момчиловић, В.** (2013). Ка одрживом транспорту 2013, тематски зборник, Асоцијација руководиоца транспорта и логистике ТранспортЛог, Нови Сад, Србија, Октобар 24-25, UDC: 502.131.1:656(082), ISBN: 978-86-89697-00-1

Рад објављен у врхунском часопису националног значаја (М51)

- [69] Манојловић, А., **Момчиловић, В.**, Каплановић, С. (2014). Одржива јавна набавка возила у друмском транспорту. *Limes plus, HESPERIAedu*, No. 1, стр. 43-57, ISSN: 1820-0869

Рад објављен у (некатегоризованом) националном стручном часопису

- [70] **Момчиловић, В.**, Цветковић, М. (2014). Дужи експлоатациони век пнеуматика комерцијалних возила. *Логистика и транспорт*, 54, децембар 2014, стр. 30-34, ISSN: 2334-8399

Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (М61)

- [71] Манојловић, А., **Момчиловић, В.**, Миловић, М., (2017). Радно време возача – савремена технолошка решења и информациони системи, *Технички прегледи возила Републике Српске 2017*, Теслић, Босна и Херцеговина, стр. 37-44, ISBN: 978-99976-662-6-0
- [72] Манојловић, А., **Момчиловић, В.**, Миловић М. (2016). Коришћење података са тахографа у процесу организације рада возача. у *Зборнику радова са Саветовања са међународним учешћем Саобраћајне незгоде*, Златибор, 19-21. мај, стр. 69-76, ISBN: 978-86-86931-13-9
- [73] **Момчиловић, В.** (2015). Систем за оцену ризика превозника и професионалних возача. у *тематском зборнику „Ка одрживом транспорту 2015“*, Златибор, Србија, 22-23. октобар, стр. 23-33, ISBN: 978-86-89697-02-5
- [74] Манојловић, А., **Момчиловић, В.**, Каплановић, С. (2015). Модел за награђивање запослених у транспорту и возним парковима. у *тематском зборнику „Ка одрживом*

транспорту 2015“, Златибор, Србија, 22-23. октобар, стр. 133-136, ISBN: 978-86-89697-02-5

- [75] **Момчиловић, В.,** Јовићевић, С. (2013). Улога информационих система и савремених технолошких решења у организацији радног времена возача. у *тематском зборнику „Ка одрживом транспорту 2013“*, Нови Сад, Србија, 24-25. октобар, стр. 85-100, ISBN: 978-86-89697-00-1
- [76] Петковић, М., **Момчиловић, В.** (2013). Утицај појединих система на возилу на трошење пнеуматика. у *тематском зборнику „Ка одрживом транспорту 2013“*, Нови Сад, Србија, 24-25. октобар, стр. 243-251, ISBN: 978-86-89697-00-1

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

- [77] Манојловић, А., С. Каплановић, С., **Момчиловић, В.** (2017). Процена емисија загађујућих материја од саобраћаја на државним путевима I и II реда. у *Зборнику радова Пети научно-стручни скуп Пут и животна средина*, Вршац, Србија, 28-29. септембар, стр. 247-255, ISBN: 978-86-88541-08-4
- [78] Димитријевић, Б., **Момчиловић, В.** (2015). Модел за оцену возача у ланцима снабдевања, *Зборник радова са XLII Симпозијума о операционим истраживањима - SYMOPIS 2015*, Сребрно језеро, Србија, 15-18. септембар, стр. 537-540, ISBN: 978-86-80593-55-5
- [79] **Момчиловић, В.,** Манојловић, А. (2014). Изазови приликом оцене просечне годишње емисије загађујућих материја у атмосферу од друмских моторних возила у Републици Србији. у *Зборнику радова Први српски конгрес о путевима*, Београд, Србија, 5-6. јун, стр. 613-622, ISBN: 978-86-88541-02-2
- [80] **Момчиловић, В.,** Манојловић, А., (2014). Најчешћи прекршаји у погледу времена управљања и одмора возача и коришћења тахографа у Р. Србији – њихово ефикасно уочавање и спречавање, у *Зборнику радова XIII међународни научно-стручни скуп Унапређење полицијских послова у безбедности саобраћаја*, Тара, Србија, стр. 81-90, ISBN: 978-86-7020-308-2
- [81] Манојловић, А., Цветковић, М., **Момчиловић, В.** (2013). Паркирање возила за снабдевање садржаја центра. у *Зборнику радова научно-стручног скупа Паркирање ка одрживом транспортном систему*, Београд, Србија, 15. новембар, стр. 69-84, ISBN: 978-7395-319-9

Научно-истраживачки пројекти и студије националног значаја

Руководилац пројеката и студија

37. *Израда стручне литературе за техничара у радионици за тахографе у складу са садржајем програма семинара унапређења знања*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, (Корисник: Агенција за безбедност саобраћаја) 2017.
38. *Развој система лиценцирања кадрова за контролоре техничког прегледа у Републици Србији, упоредни приказ овог система у развијеним земљама ЕУ и земљама у окружењу и утврђивање образовне потребе лица која тренутно раде на техничким прегледима и Припрема приручника и пратеће стручне литературе за обуку и стручни испит за контролоре на техничким прегледима у Републици Србији*, Институт Саобраћајног

- факултета, Универзитет у Београду – Машински факултет, Ауто мото савез Србије, (Корисник: Агенција за безбедност саобраћаја) 2016. – 2017.
39. *Израда стручне литературе у складу са садржајем програма семинара унапређења знања за техничара у радионици за тахографе*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, (Корисник: Агенција за безбедност саобраћаја) 2016.
40. *Анализа рада радионица за тахографе у Републици Србији и упоредна анализа са искуствима из земаља окружења и ЕУ, као и упоредна анализа степена имплементације правне регулативе ЕУ у национално законодавство у вези послова са тахографима и упоредна анализа са земаљама окружења*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, (Корисник: Агенција за безбедност саобраћаја) 2015.
41. *Студија о процени емисија загађујућих материја у атмосферу од саобраћаја на државним путевима I и II реда*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, (Корисник: Путеви Србије) 2014.

Учесник пројеката и студија

42. *Развој модела управљања техничким стањем друмских возила са циљем повећања енергетске ефикасности и смањења емисије издувних гасова*, Пројекат ТР36010 Министарства просвете, науке и технолошког развоја, Београд 2011.-данас
43. *Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела*, Пројекат ТР36027 Министарства просвете, науке и технолошког развоја, Београд 2011.-данас
44. *Упоредна анализа постојећих система обуке за стицање сертификата о стручној оспособљености у земаљама ЕУ и земаљама у окружењу, уз дефинисање предлога оптималног модела за примену у Републици Србији*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, (Корисник: Агенција за безбедност саобраћаја) 2016.
45. *Анализа образовне потребе професионалних возача за стицање "СРС" у Републици Србији*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, (Корисник: Агенција за безбедност саобраћаја) 2016.

Г.3. Цитираност

На основу података са *Google Scholar*, радови др Владимира Момчиловића су цитирани у 100 публикација (89 од 2013. године, тј. од избора у звање доцента), од чега су 85 хетероцитати, 8 коцитати и 7 аутоцитати, а *h*-индекс износи 3, а *i10*-индекс износи 2. Према овој бази рад [2] је цитиран 69 пута (од чега 68 хетероцитата), рад [3] 16 пута, рад [28] 6 пута, а остали су цитирани 3 и мање пута.

Према Thomson Reuters ResearcherID (G-7381-2017) бази података, 2 рада кандидата су цитирана 45 пута, и то рад [2] 36 пута и рад [3] 9 пута.

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

Д.1. Приказ и оцена научног рада кандидата до избора у звање доцента

Детаљна анализа научног рада др Владимира Момчиловића до избора у звање доцента за ужу научну област *Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава* дата је у Извештају за избор у звање доцента (број 509/2), који се налази у Архиви Саобраћајног факултета.

Д.2. Приказ и оцена научног рада кандидата после избора у звање доцента

У раду [54] је анализиран начин за постизање ефикасног планирања посла одржавања, који доприноси повећању енергетске ефикасности возног парка и остваривању дефинисаног циља компаније. Установљено је да руководиоци у оквиру планирања посла одржавања, између осталог, треба да доносе исправне одлуке у погледу избора сервисног центра у окружењу, где се спроводе интервенције одржавања на возилу. На доношење посматране одлуке значајну улогу има неколико релевантних критеријума. У циљу одређивања интензитета међузависности фактора и израчунавања утицаја фактора на посматрану одлуку, у раду је примењена комбинација два метода: DEMATEL и ANP, што се скраћено назива DANP метода. Као резултат, у раду је развијен модел вишекритеријумског одлучивања (MCDM) са израчунатим релативним тежинама дефинисаних фактора. Развијени модел је примењен у неколико транспортних компанија са циљем да се оцени ефикасност руководиоца у погледу планирања посла одржавања. Резултати примене модела показују да руководиоци у посматраним компанијама препознају и у великој мери уважавају факторе са већим релативним тежинама у моделу, у односу на факторе са мањим значајем. Како би били ефикасни при планирању посла одржавања, руководиоци треба да укључе у разматрање и факторе са мањим релативним тежинама приликом доношења одлуке о избору погодног сервисног центра у окружењу. То утиче на већу расположивост возила и омогућава руководиоцима да реализују задати обим транспортног рада у посматраном периоду са мањим укупним трошковима транспорта и одржавања.

У раду [55] анализиран је утицај интегрисаног управљања одржавањем на енергетску ефикасност возних паркова. Приказано је како интегрисано управљање одржавањем омогућава руководиоцима возног парка да у потребним временским периодима располажу са возилима из најпогодније конструкционо-експлоатационе групе за реализацију транспортних задатака, а према захтевима Оперативног плана рада возног парка и захтевима окружења. Током периода примене методологије у посматраној компанији побољшале су се вредности већине дефинисаних показатеља за управљање одржавањем. Задати обим транспортног рада у посматраном периоду је остварен уз мање трошкове транспорта и одржавања, чиме је повећан профит у посматраној компанији. На основу свега приказаног, закључено је да интегрисано управљање одржавањем представља значајан фактор који утиче на повећање енергетске ефикасности возног парка и на повећање профита компаније са сопственим возним парком.

Рад [56] преиспитује и квантификује могући допринос политике паркирања смањењу загађења ваздуха преко смањења времена трагања за слободним паркинг местом. У ту сврху, коришћена су три модела: 1) мултиноминални логит модел који повезује политику паркирања са захтевом (обимом и акумулацијама/попуњености); 2) ординални регресиони модел који

повезује попуњеност паркинг места са временом трагања за слободним паркинг местом; и 3) модел за оцену емисије возила Corpet 5 којим се, на основу укупног времена трагања добијеног уз помоћ прва два модела као и меродавног возила, одређује емисија штетних гасова услед трагања за паркинг местом. Резултати доказују значајан утицај политике паркирања на емисију штетних гасова, чиме је потврђена полазна хипотеза. Овај рад треба да охрабри доносиоце политике да уврсте политику паркирања у оквир који се користи за процену утицаја саобраћаја на животну средину.

У раду [57] представљен је значај еко-вожње као иницијативе за смањење трошкова и негативног утицаја на животну средину у ланцима снабдевања. Анализирани су резултати истраживања спроведеног на 57 логистичких и транспортних компанија, који су показали какво је стање и какви су ставови руководилаца у погледу примене принципа еко-вожње у возним парковима теретних возила у Србији.

У раду [58] представљен је вишекритеријумски модел аналитичког хијерархијског процеса (*Analytic Hierarchy Process* – АНР) за избор алтернативног погона аутобуса у београдском систему јавног аутобуског превоза. Модел је декомпонован и структуриран, уважавајући циљеве различитих заинтересованих страна и четири аспекта посматрања проблема: остварене користи и трошкове и потенцијалне могућности и ризике (Benefits, Costs, Opportunities and Risks - BCOR).

У раду [59] представљен је модел за оцену возача, на бази аналитичког мрежног процеса, којим су идентификовани и класификовани релевантни критеријуми са аспекта укупних трошкова које генеришу возачи у обављању својих послова и установљене релације међу њима. Возачи као значајан фактор квалитета и трошкова реализације услуга у ланцима снабдевања и праћење њихових перформанси анализирали су и у раду [78].

Рад [60] обрађује утицај техничког стања возила у друмском транспорту на емисију штетних издувних гасова у Р. Србији. Установљено је да се возни парк у Републици Србији недовољно квалитетно одржава и често не врши (или не доследно) технички преглед возила. Технички прегледи због профита теже да привуку што више корисника чиме постају толерантне на недостатке на прегледаном возилу. Иако се значајан број возила увози из Европске Уније, не постоји реалан увид у њихово техничко стање, при чему се и свесно манипулише са податком о пређеном путу возила. У том смислу, аутори су на основу анализа моделирали утицај емисије у функцији навика власника возила у погледу вршења техничких прегледа и редовног одржавања возила. Установљено је да на емисију штетних издувних гасова значајно утиче техничко стање возила, али и да је веома важно извршити притисак на линије техничких прегледа да примене и поштују законске норме емисије за сваку генерацију возила.

У раду [61] приказан је значај оцене ефикасности руководилаца при управљању одржавањем на енергетску ефикасност возних паркова. За оцену ефикасности руководилаца у управљању одржавањем у компанијама развијен је модел са дефинисаним показатељима управљања одржавањем и њиховим релативним тежинама. Развијени модел је примењен у компанији са сопственим возним парком. Примена било које мере побољшања у оквиру управљања одржавањем у посматраној компанији захтевала је процену остварених ефеката кроз употребу развијеног модела и оцену руководилаца по њиховој ефикасности. Овај приступ

довео је до побољшања ефикасности руководиоца у посматраној компанији при управљању одржавањем и повећања енергетске ефикасности возног парка.

Радови [62] и [65] су посвећени процени емисије загађујућих материја пореклом од друмског саобраћаја на националном нивоу, са посебним фокусом на методологију за прорачун емисије загађујућих материја на државним путевима у радовима [77] и [79]. Наведени радови су резултат спроведених истраживања на пројектима 3. и 41. У радовима су анализирани модели за одређивање улазних података за модел Copert 4 и изазови који се јављају приликом прикупљања података. Приказане су спроведене фазе истраживања: елаборација метода за одређивање меродавног просечног годишњег пређеног пута по категоријама возила према релевантној класификацији возила за оцену емисије, реализација истраживања у циљу утврђивања величине утицајних фактора на вредност меродавног просечног годишњег пређеног пута по категоријама возила и релевантних показатеља који утичу на емисију загађујућих материја, синтеза резултата истраживања и упоредна анализа резултата са резултатима емисије пореклом од друмског транспорта из ранијих година. Квалитетни и прецизни подаци су основа за моделирање различитих сценарија промене структуре возног парка, транспортне политике, начина коришћења путева и возила и ефеката тих промена на животну средину и утицај тих промена на политику опорезивања поседовања и коришћења путева и возила, како на националном тако и на локалном нивоу.

Рад [63] је посвећен уређајима и средствима за откривање прекршаја у области времена управљања возилом и коришћења дигиталних тахографа и то како тренутно у полицијској и инспекцијској пракси, тако и оно што нас очекује у наредном периоду (већ од половине 2019. године) увођењем смарт тахографа у нова комерцијална возила.

У раду [64] је дат преглед добрих пракси у погледу стручне обуке надзорних органа за надзор на путу и у просторијама превозника по прописима о радном времену посаде возила и тахографима. Према искуствима развијених земаља ЕУ, али и суседних земаља усвојена је методологија обуке која се тренутно и имплементира у Р. Србији и која је на овом скупу представљена учесницима из Србије, али и из других европских земаља.

У раду [69] детаљно је анализирана методологија за прорачун трошкова експлоатационог века друмских возила која се користи у процедурама јавних набавки приликом обнављања возних паркова. Прорачун обухвата трошкове поседовања возила, енергије и емисије загађивача. Применом ове методологије омогућава се избор енергетски ефикасних возила и возила са израженим позитивним односом према животној средини. Оцењени су поједини елементи трошкова експлоатационог века возила, посебно трошкова енергије и оцена утицаја потрошње енергије на избор возила у циклусу набавке. Обухваћен је возни парк градских аутобуса у Србији. Израчунати су трошкови експлоатационог века и извршено је поређење возила која поседују различите врсте погонског горива. Дефинисане су улазне вредности потрошње енергије. Доказано је да се дефинисаним сценаријима обнављања возног парка утиче на смањење потрошње енергије.

У радовима [70] и [76] приказано је продужавање експлоатационог века пнеуматика комерцијалних возила које има вишеструке ефекте и то како директне материјалне за самог власника возног парка, тако и за комплетно друштво еколошким користима, услед смањеног загађења животне средине. Декларисане уштеде, а са друге искуства из праксе транспортних предузећа и возних паркова из других земаља, говоре у прилог несумњивим предностима продуженог експлоатационог века пнеуматика комерцијалних возила. Међутим, закључено је

и да је у Р. Србији неопходно подићи свест о значају продужавања експлоатационог века пнеуматика комерцијалних возила и подизања квалитета интервенција корективног одржавања пнеуматика (урезивања дезена и протектирања). У раду [76] показало се у пракси да је поред стања коловоза, значајан разлог смањења експлоатационог века пнеуматика понашање самог корисника: избор неодговарајућег пнеуматика, неадекватно одржавање, начин вожње и други. Приликом избора пнеуматика често се одлука доноси само на основу цене, без анализе њиховог експлоатационог века и могућности његовог продужавања. У раду се скреће пажња на најчешће негативне утицаје система на возилу и начина вожње на век пнеуматика, а дате су и препоруке за превазилажење ових изазова.

У радовима [71], [72], [74] и [75] дат је свеобухватан преглед прописа у погледу радног времена чланова посаде возила, чији се прорачун заснива на коришћењу тахографа. У радовима је дат предлог методологије за унапређење начина вођења евиденције и планирања радног времена применом савремених софтверских решења и информационих технологија које су све доступније на транспортном тржишту и у сфери комерцијалних возила. Рад [73] обрађује систем за процену ризика превозника и возача, који се заснива на прекршајима прописа из поменуте области, али и приступа професији, контроли техничке исправности возила на путу а све у циљу добијања што реалније слике о доброј репутацији превозника и на тај начин смањењу временских губитака поузданих превозника (ниског ризика). У раду [80] је дат преглед најчешћих прекршаја које у том смислу праве возачи и превозници и који ће бити основа за рад [73].

У раду [81] обрађују се проблеми снабдевања, односно паркирања возила за снабдевање који се решавају у складу са степеном привредног, економског, технолошког и других аспеката развоја друштва. Возила за снабдевање садржаја градова спадају у категорију возила чија се потражња за паркинг местима мора задовољити, иако често не постоји могућност паркирања возила уз сам објекат, па надлежни орган градске управе односно локалне самоуправе има важну улогу у решавању конфликта између свих учесника у урбаном теретном транспорту. У раду је истакнут значај проблема, дат је приказ изазова са којима се суочавају превозници и могућа решења.

Ћ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

На основу поднете документације и анализе педагошких, научних и стручних активности кандидата чији је приказ дат у овом реферату, Комисија издваја услове који кандидата др Владимира Момчиловића квалификују за избор у звање ванредног професора:

- има научни степен доктора техничких наука из уже научне области *Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава*;
- ангажован је у извођењу наставе на 8 предмета, на свим нивоима академских студија, и то: 5 на основним (на три модула: ДТ, ДБ и ЛО), 2 на мастер и 1 на докторским академским студијама;
- има високе оцене у анкетама студената за вредновање педагошког рада наставника и према расположивим подацима, од школске 2009/10. године до данас, распон оцена је од 4,12 до 5,00 по предметима, односно од 4,56 до 4,81 по школским годинама, а средња оцена на комплетном изборном периоду износи 4,61 на бази 243 анкетираних студената;
- био је ментор 4 дипломска, 4 мастер и 37 завршних радова;

- био је члан Комисија за одбрану 3 дипломска, 16 мастер и 37 завршних радова;
- био је спољни члан 2 комисије за оцену подобности кандидата и теме докторске дисертације на Машинском факултету Универзитета у Београду;
- верификовао је досадашње стваралаштво кроз објављивање 81 научно-стручни рад у следећим публикацијама: једно поглавље у монографији међународног значаја, 4 рада у часописима са JCR листе, 6 радова у часописима од националног значаја, 6 рада у некатегоризованим националним стручним часописима, 34 рада на међународним и 30 радова на домаћим научним и стручним скуповима;
- у меродавном изборном периоду објавио је: 2 рада у часописима са JCR листе, 1 рад у часописима од националног значаја, 10 радова на међународним и 11 радова на домаћим научним и стручним скуповима;
- на основу података са *Google Scholar* базе има 85 хетероцитата (уз 8 коцитата и 7 аутоцитата);
- аутор је једног (основног) универзитетског уџбеника;
- уредник је 3 тематска зборника са домаћег научно-стручног скупа објављена у меродавном изборном периоду;
- био је члан програмских одбора међународног симпозијума *European Transport Conference ETC*;
- био је руководиоца 5 пројеката и учесник у реализацији још 40 пројеката;
- рецензент је: радова у 2 међународна часописа са JCR листе (*Transport Policy* и *Thermal Science*), радова у 2 национална часописа (Техника и *Journal of Applied Engineering Science*) и радова на домаћим скуповима;
- председник је Синдикалне организације Саобраћајног факултета од 2016. године до сада и председник дисциплинске комисије Саобраћајног факултета такође од 2016. године до сада;
- Шеф је Здружене катедре за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава и терминале у друмском саобраћају и транспорту од 2015. године до данас;
- био је председник 2 комисије за избор у сарадничка звања на Саобраћајном факултету;
- сарађује са високошколским и научно-истраживачким институцијама у иностранству: *European Commission's Joint Research Centre* (у организацији међународне радионице на Саобраћајном факултету) и Србији са Машинским факултетом у Београду, АМСС Центром за моторна возила и другим установама, кроз научно-истраживачки рад;
- био је члан више комисија и радних група у Министарству надлежном за послове саобраћаја (од 2011. године до данас) за израду нацрта прописа из области тахографа и социјалног законодавства у друмском транспорту;
- члан је *Association for European Transport* и Друштва за моторе и возила Србије – ЈУМВ од 2010. године до данас.

Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На конкурс за избор једног ванредног професора за ужу научну област *Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава* јавио се један кандидат, др Владимир Момчиловић, дипл. инж. саобраћаја, доцент Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета. На основу увида у достављену конкурсну документацију, Комисија сматра да кандидат у потпуности задовољава све услове конкурса за избор у звање ванредног професора предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета, Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду.

На основу проученог материјала, увида у поднете научне радове и познавања кандидата, Комисија констатује да Владимир Момчиловић поред посвећености, поседује и изузетну способност и таленат за научно-истраживачки и педагошки рад. Његову академску каријеру одликују, поред бројних научно-истраживачких и стручних остварења, рецензентска, уредничка и менторска активност. Комисија сматра да је кандидат током своје каријере остварио резултате који доприносе афирмацији саобраћајног инжењерства, стога са изузетним задовољством предлаже да се Владимир Момчиловић изабере у звање ванредног професора за ужу научну област *Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава*.

Београд, 22. јун 2018. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

др Владимир ПАПИЋ, редовни професор у пензији
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Стево БУНЧИЋ, ванредни професор у пензији
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Владимир ПОПОВИЋ, редовни професор
Универзитет у Београду – Машински факултет